

Incontro dei candidati davanti ai commercialisti fiorentini

Spini parla di tassa di scopo Razzanelli attacca Matteo

TROPPE multe ai fiorentini, le entrate del Comune devono essere riequilibrare. E per riuscirci si può ricorrere ad una qualche forma di contributo di scopo, visto il ridisegno della finanza comunale offerto dal federalismo fiscale. E' quanto propone Valdo Spini, il candidato sindaco di Rifondazione-Comunisti, Sinistra per la Costituzione e lista Spini.

Davanti ai rappresentanti dei commercialisti fiorentini e al presidente dell'Ordine Sandro Santi si consuma il secondo confronto tra i candidati sindaci (assente Giovanni Galli). E Spini ne approfitta per rilanciare la tassa sui turisti: «Le multe non possono sostituire la normale attività fiscale: sono contrario alla tassa d'ingresso per gli 8-10 milioni di turisti così com'è stata pensata in passato, ma si può progettare un contri-

buto sotto qualche forma».

Spini, che riconosce ai revisori contabili dei bilanci una responsabilità assai maggiore che in passato, quando gli atti pubblici erano oggetto d'esame dei vecchi Comitati di controllo, insiste però anche sulla legge spe-

ciale: «Una legge non fatta tanto di banconote — dice — quanto di statuti speciali per la gestione del patrimonio artistico».

Il candidato del centrosinistra Matteo Renzi parla di accesso telematico all'amministrazione, come già accade per l'agenzia delle Entrate. E dice di voler ridurre il numero delle Spa: da 4 a 1 quelle che si occupano di mobilità e di servizio alla persona.

Mario Razzanelli, candidato sindaco della lista civica «Firenze C'è» lo attacca: «Renzi parla bene ma fa parte di quella maggioranza politica che ha governato la città fino ad oggi — accusa — adesso ci vuole una forza nuova come la nostra». Marco Carraresi dell'Udc insiste sulla semplificazione, Alfonso Bonafede dei «Grillini», di democrazia partecipata. Ma la domanda di Stefano Pozzoli, docente di Ragioneria a Napoli, resta per lo più inevasa: «Per le buche l'assessore Graziano Cioni stima una necessità di 28 milioni di euro, per cambiare i contratti della tramvia svariate decine di milioni di euro. Dove trovarli?»

(m.v.)



Spini e Razzanelli nel confronto all'Ente Cassa

